AUTODOC CLUB

Anleitung: **Mercedes ML W163** Traggelenk vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

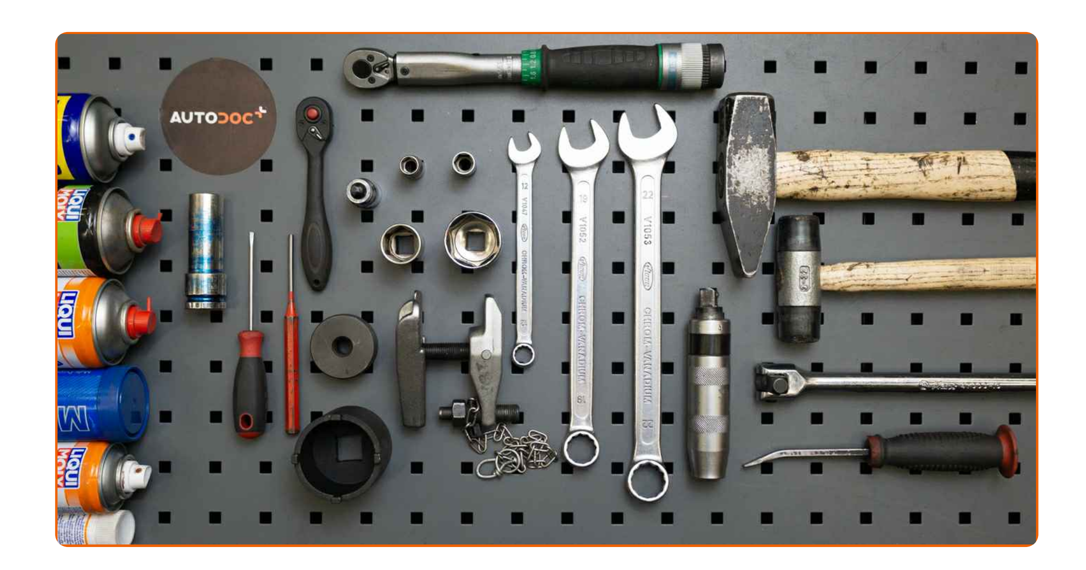
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 320 (163.154), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 230 (163.136), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 430 (163.172), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 55 AMG (163.174), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 400 CDI (163.128), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 500 (163.175), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 350 (163.157), MERCEDES-BENZ M-Klasse (W163) ML 350

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: TRAGGELENK – MERCEDES ML W163. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Dichtstoff
- Allzweck-Reinigungsspray
- Bremsenreiniger
- Multifunktionsschmiermittel
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 12
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 22
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 22
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 36
- Sechskant-Bit Nr. H5
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Kronenmutterbuchse
- Kugelgelenkabzieher
- Flacher Schraubendreher
- Splinttreiber
- Hammer
- Windeisen
- Gummihammer
- Schlagschraubenzieher
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Hydraulischer Getriebeheber
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





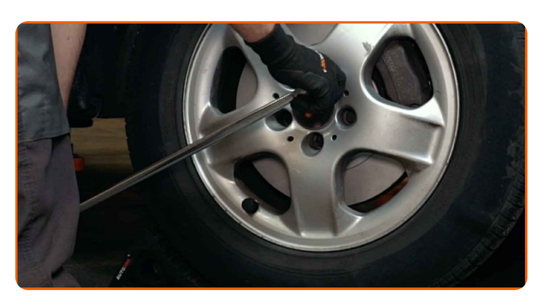
Austausch: Traggelenk – Mercedes ML W163. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Der Austauschvorgang für die linken und rechten Kugelgelenke ist identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Mercedes ML W163 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

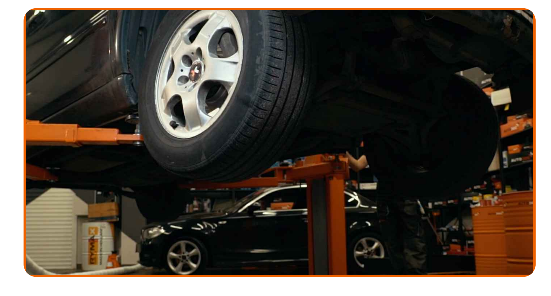
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

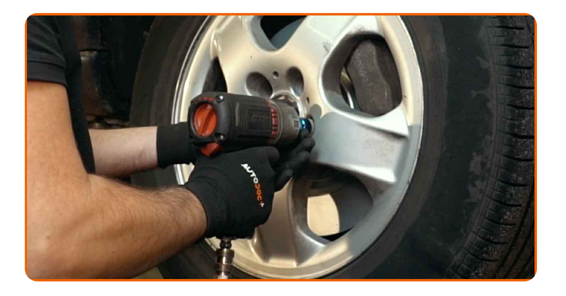
2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



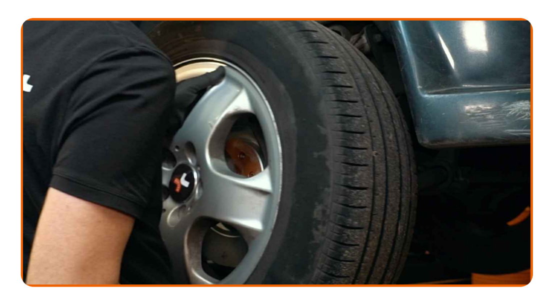




AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Mercedes ML W163

5 Nehmen Sie das Rad ab.



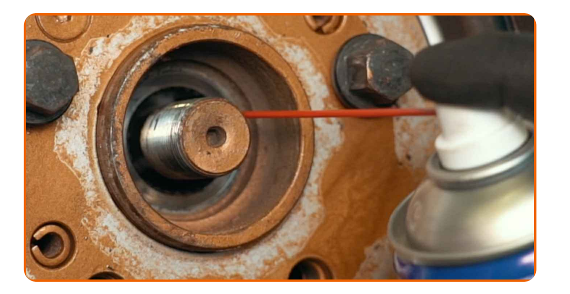
6 Drehen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 36. Verwenden Sie ein Windeisen.



7 Entfernen Sie die Befestigungsmutter.



8 Behandeln Sie die Keilwellen des Antriebswellen-Gleichlaufgelenks. Benutzen Sie WD-40-Spray.

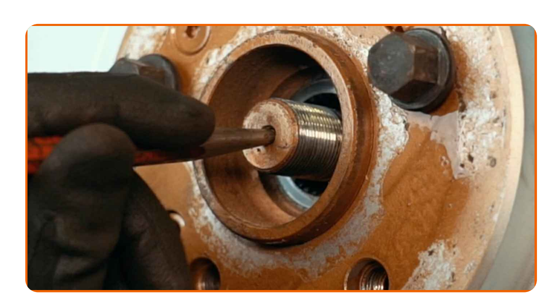






9

Trennen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



Austausch: Traggelenk – Mercedes ML W163. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).

10

Reinigen Sie die Halterung des ABS-Kabelbaums. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



11

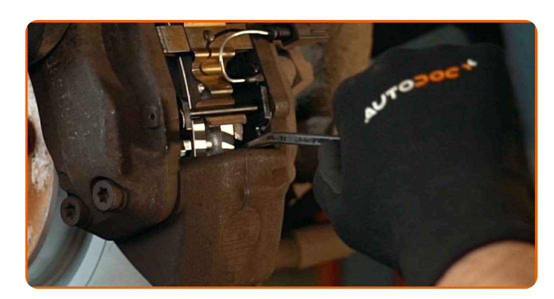
Lösen Sie die Halterung des ABS-Kabelbaums. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







12 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



13 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



14 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



15 Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.



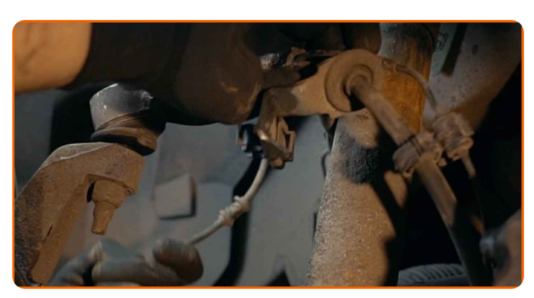




Austausch: Traggelenk – Mercedes ML W163. Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

16 Trennen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors.



17 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







18 Schrauben Sie das Befestigungselement ab, das das Kugelgelenk des oberen Querlenkers mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



19 Lösen Sie das Kugelgelenk des oberen Querlenkers vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



20 Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



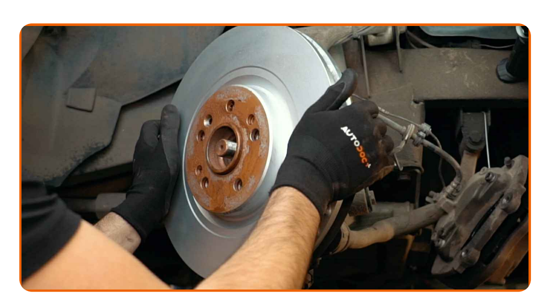
21 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Schlagschrauber.



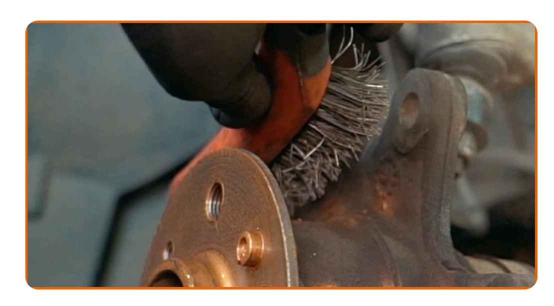




22 Entfernen Sie die Bremsscheibe. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



23 Reinigen Sie die Befestigungen des Bremsenabdeckblechs. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



24 Lösen Sie die Befestigungen des Bremsenabdeckblechs. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 12.



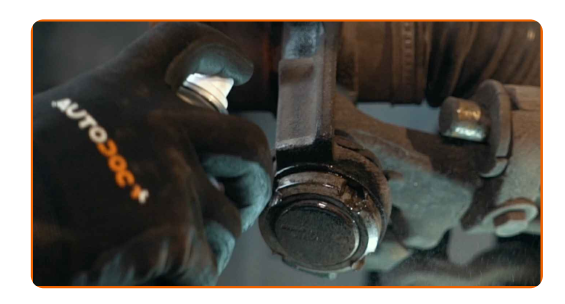
25 Entfernen Sie das Bremsenabdeckblech.



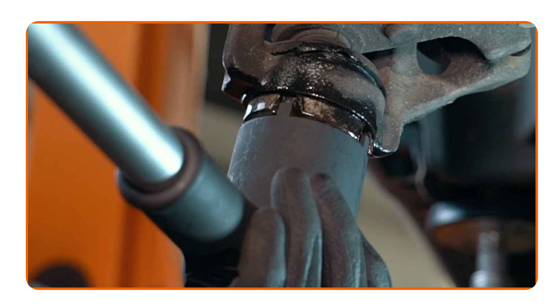




26 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



27 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie die Kronenmutterbuchse. Verwenden Sie ein Windeisen.



28 Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



29 Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

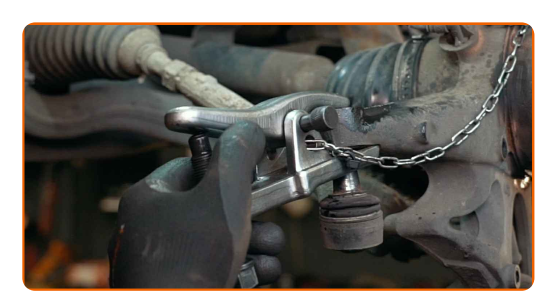






30

Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



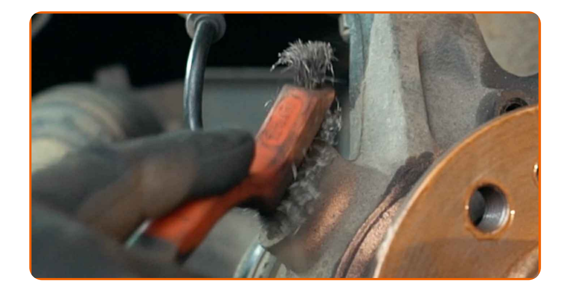
31

Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



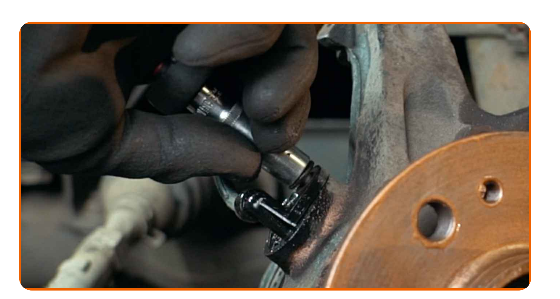
32

Reinigen Sie die Befestigung des ABS-Sensors. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



33

Schrauben Sie die Befestigung ab, die den ABS-Sensor mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







34 Lösen Sie den ABS-Sensor.



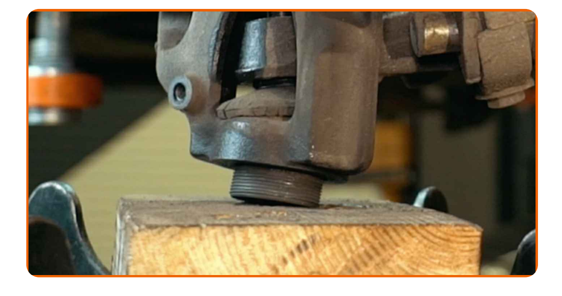
35 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



36 Schrauben Sie das Befestigungselement ab, das das Kugelgelenk des unteren Querlenkers mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22.



37 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Traggelenk – Mercedes ML W163. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.





38 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

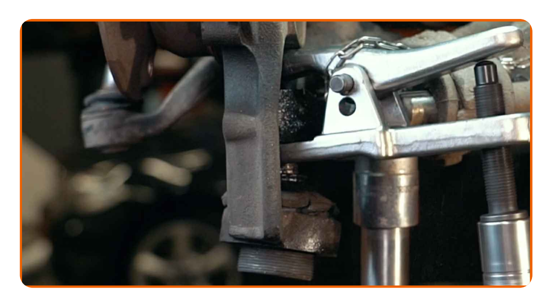


39 Trennen Sie den oberen Querlenker vom Achsschenkel.



40 Lösen Sie das Kugelgelenk des unteren Querlenkers vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.

41 Entfernen Sie den Achsschenkel zusammen mit dem Kugelgelenk. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



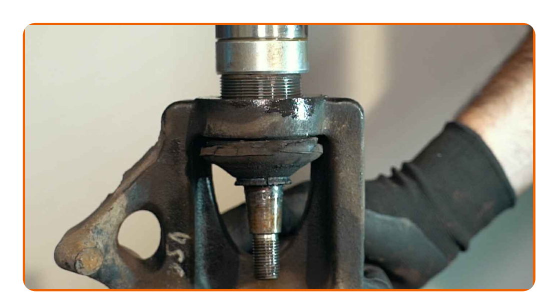
42 Reinigen Sie den Kugelgelenk-Montagesitz. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







43 Entfernen Sie das Traggelenk aus dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



44 Reinigen Sie den Kugelgelenk-Montagesitz. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



45 Montieren Sie das Traggelenk am Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



46 Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie die Kronenmutterbuchse. Verwenden Sie ein Windeisen.







47

Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie die Kronenmutterbuchse. Verwenden Sie ein Windeisen.



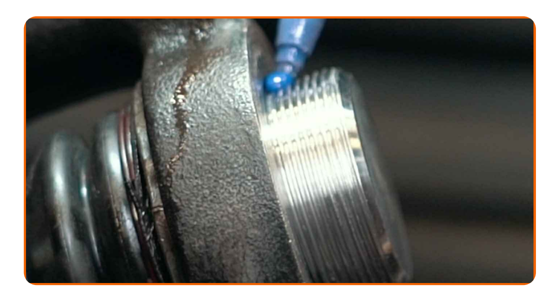
48

Reinigen Sie die Befestigungen des Kugelgelenks. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



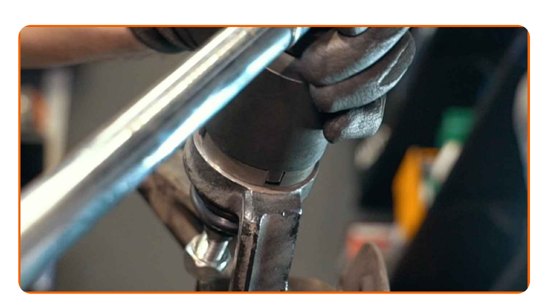
49

Behandeln Sie die Befestigungen des Kugelgelenks. Verwenden Sie ein Dichtmittel.



50

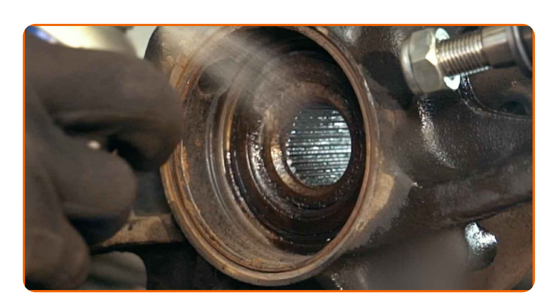
Ziehen Sie das Befestigungselement fest, das das Traggelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie die Kronenmutterbuchse. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Halten Sie das empfohlene Anzugsdrehmoment ein.



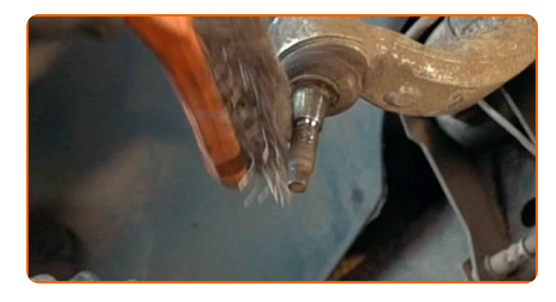




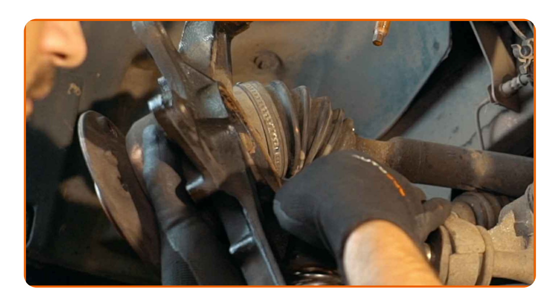
51 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



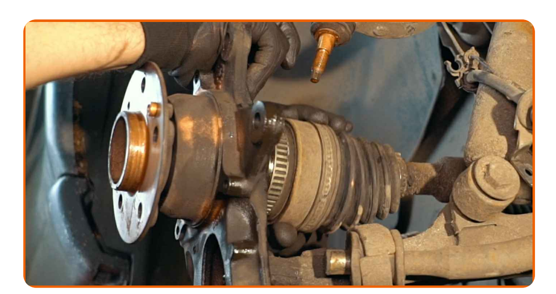
52 Reinigen Sie die Montagesitze des Achsschenkels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



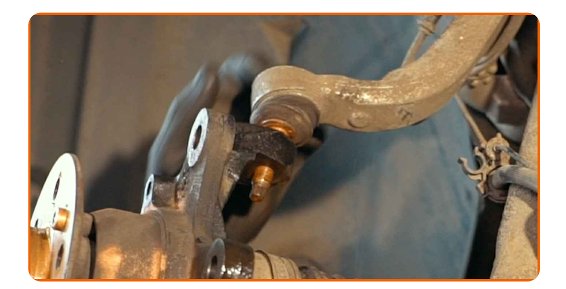
53 Installieren Sie den Achsschenkel zusammen mit dem Kugelgelenk.



54 Bauen Sie die Antriebswelle ein.



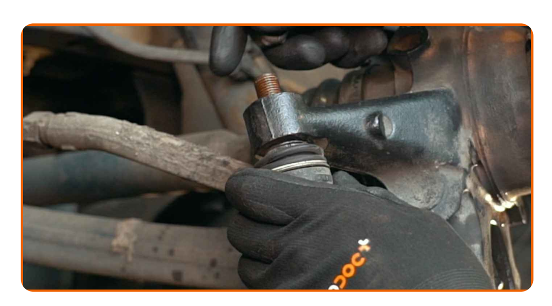
55 Bringen Sie den oberen Querlenker am Achsschenkel an.







56 Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an.

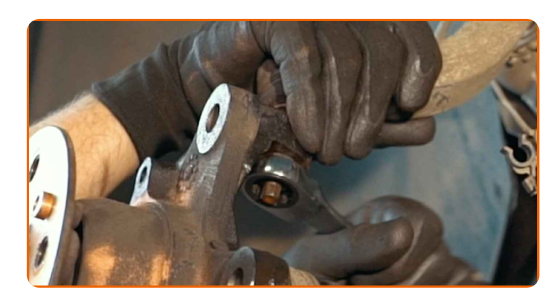


57 Schrauben Sie die Befestigungsmutter auf, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



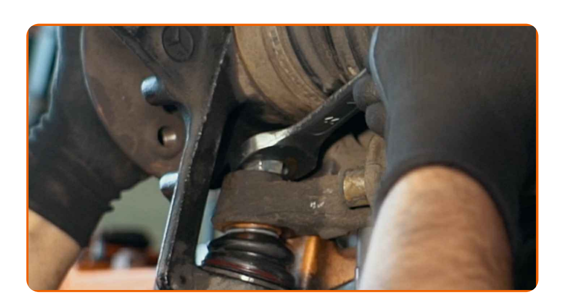
58 Vebinden Sie das Kugelgelenk des oberen Querlenkers mit dem Achsschenkel.

59 Schrauben Sie die befestigungen an, die das Kugelgelenk des oberen Querlenkers mit dem Achsschenkel vebinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



60 Vebinden Sie das Kugelgelenk des unteren Querlenkers mit dem Achsschenkel.

61 Schrauben Sie die Befestigungen an, die das Kugelgelenk des unteren Querlenkers mit dem Achsschenkel vebinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22.

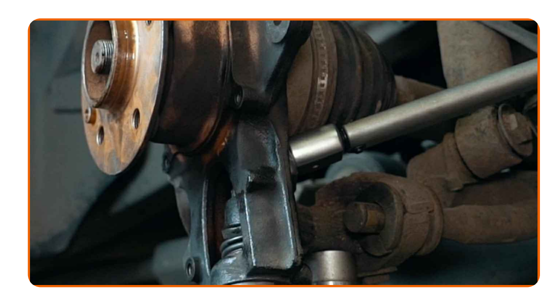






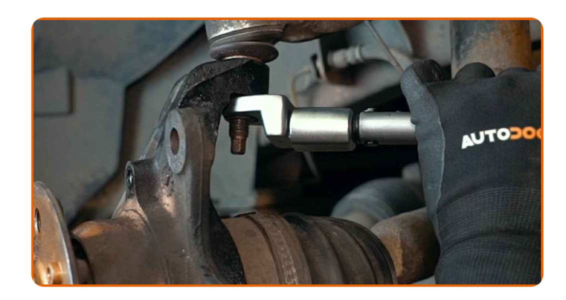
62

Ziehen Sie die Befestigungen an, die das Kugelgelenk des unteren Querlenkers mit dem Achsschenkel vebinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 85 Nm Drehmoment fest.



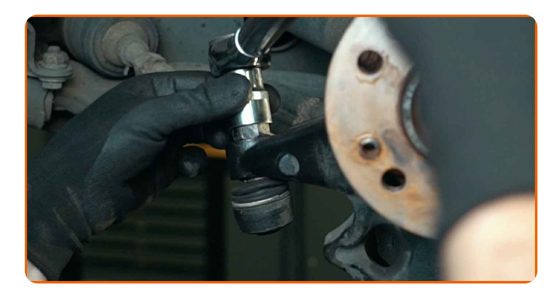
63

Schrauben Sie die Befestigungen an, die das Kugelgelenk des oberen Querlenkers mit dem Achsschenkel vebinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



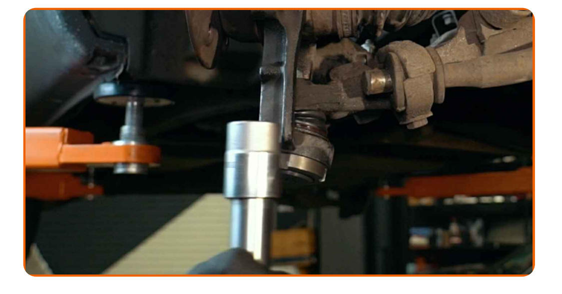
64

Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



65

Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.







AUTODOC empfiehlt:



- Mercedes ML W163 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

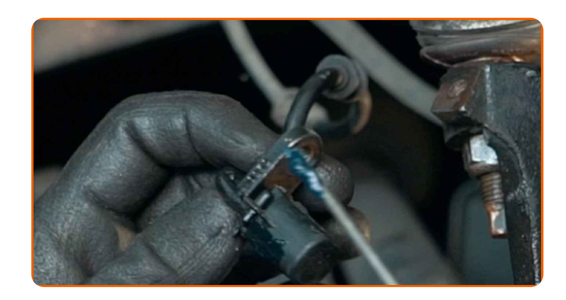
66

Reinigen Sie den Befestigungssitz des ABS-Sensors. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



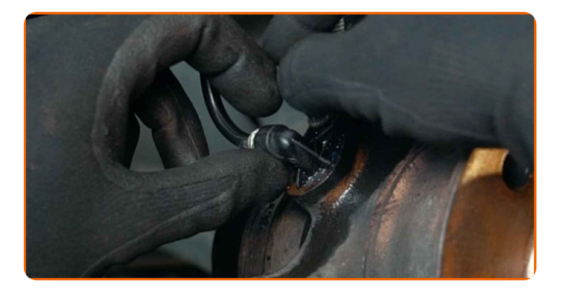
67

Behandeln Sie die Befestigung des ABS-Sensors. Verwenden Sie Mehrzweckfett. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



68

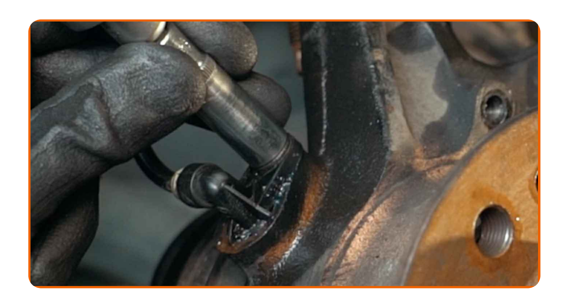
Verbinden Sie den ABS-Sensor.



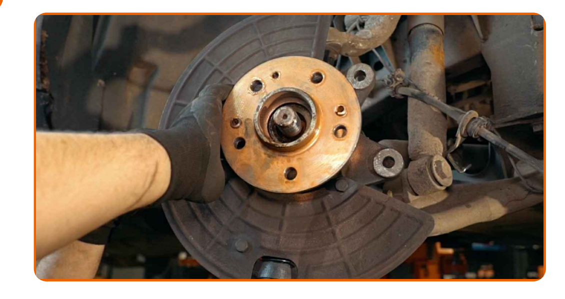




69 Schrauben Sie die Befestigung, die den ABS-Sensor am Achsschenkel verbindet, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



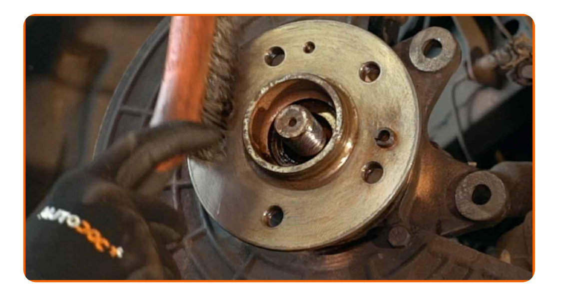
70 Bringen Sie das Bremsenabdeckblech an.



71 Drehen Sie die Befestigungen des Bremsenabdeckblechs ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



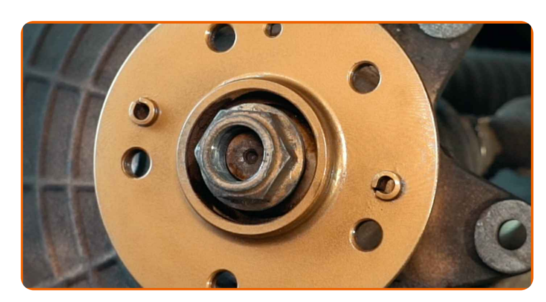
72 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







73 Bringen Sie die Befestigungsmutter an.



74 Schrauben Sie die Mutter auf die Antriebswelle. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 36.



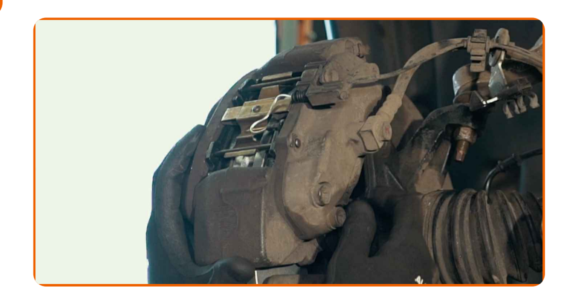
75 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



76 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 8 Nm Drehmoment fest.



77 Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.



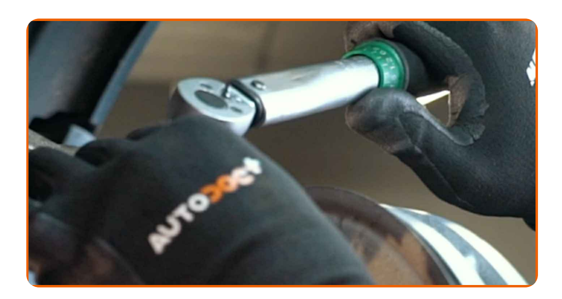




78 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 180 Nm Drehmoment fest.



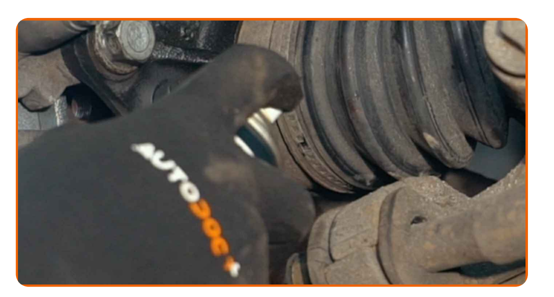
79 Befestigen Sie die Halterung des ABS-Kabelbaums. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 13 Nm Drehmoment fest.



80 Bringen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors an.



81 Behandeln Sie die Befestigungen des Achsschenkels. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



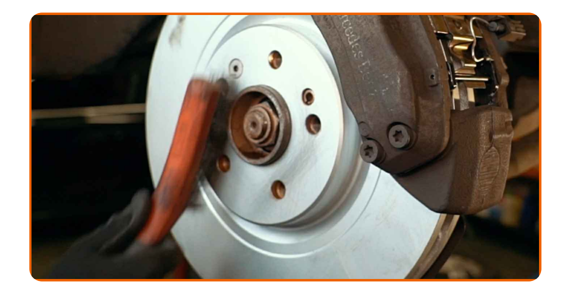




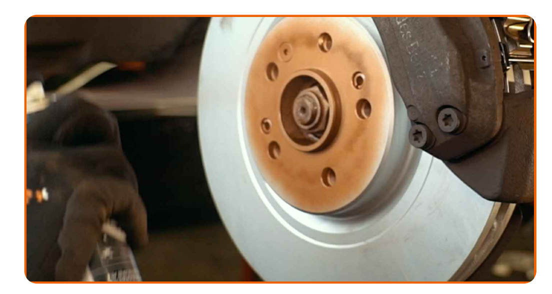
82 Die Antriebswellenmutter festziehen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 36. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Halten Sie das empfohlene Anzugsdrehmoment ein.



83 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



84 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



85 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

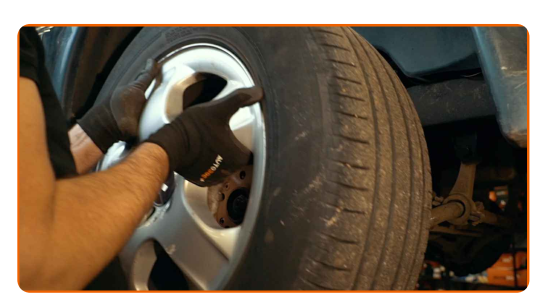
- Austausch: Traggelenk – Mercedes ML W163. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





86

Bringen Sie das Rad an.

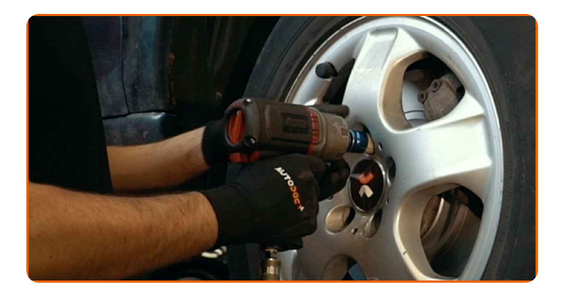


AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Mercedes ML W163

87

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



88

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 150 Nm Drehmoment fest.









Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN




AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS

TRAGGELENK: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES ML W163-AUTOS

TRAGGELENK FÜR MERCEDES-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

TRAGGELENK FÜR MERCEDES ML W163-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.